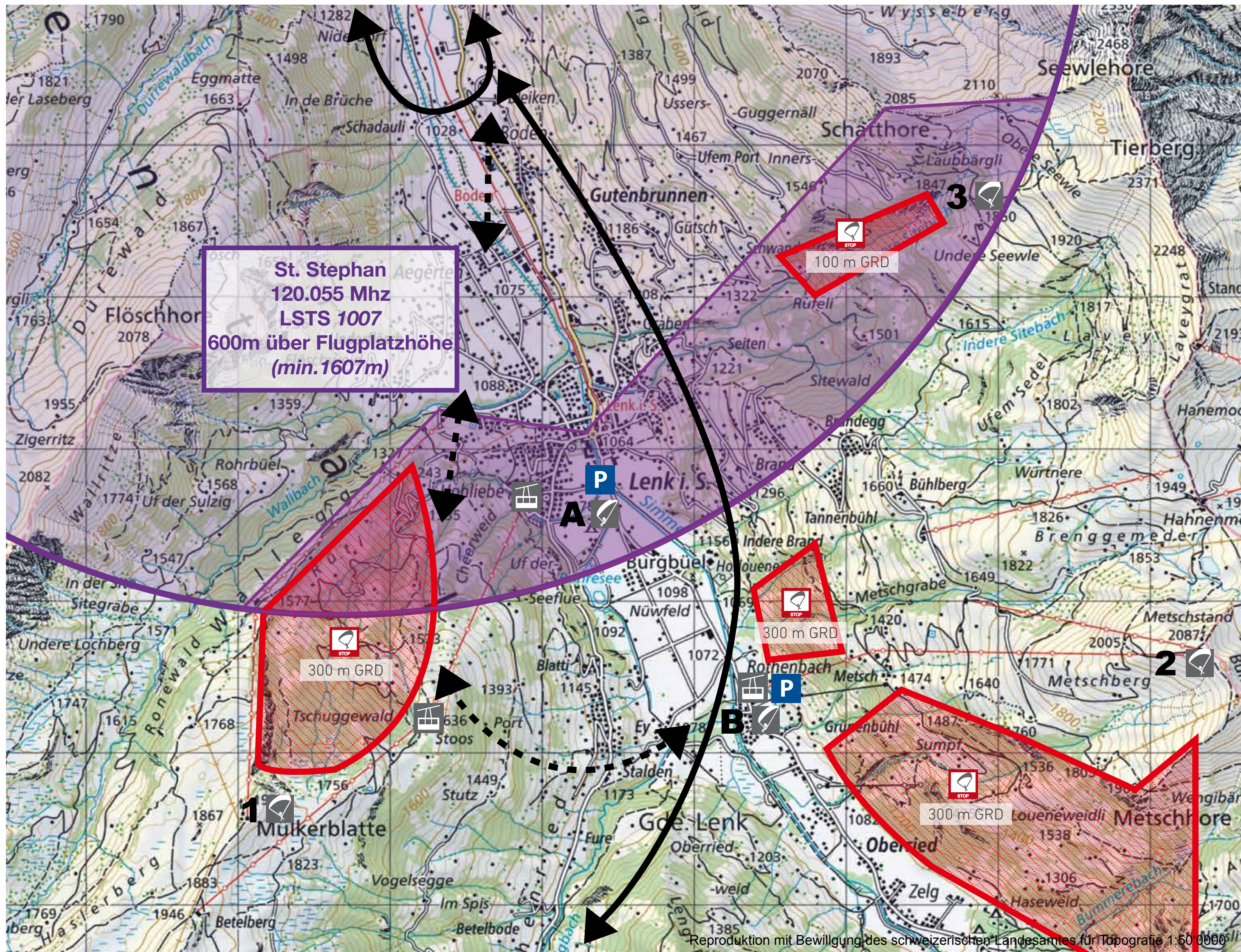


Fluggebiet Lenk



- Startplatz
- Landeplatz
- Gondelbahn
- Wildruhezone
- Parkplatz
- Ausnahmesektor
- An- und Abflugwege von Jets und Kleinflugzeugen.
- Umkehrkurve für Jets im Notfall.
- Faltplatz
- Landeplatz
- Windsack/Infotafel



Informationen

Startplätze

Name	1 Betelberg (Mülkerblatten)	2 Metschstand	3 Seewlen
Koordinaten	7.4143, 46.4348	7.4945, 46.4439	7.4787, 46.4714
Zugang	Gondelbahn Betelberg. Kleiner Fussmarsch.	Gondelbahn Stand-Xpress	Mit Bus ab Bahnhof Lenk bis Laubbärgli. Kleiner Fussmarsch.
Schwierigkeit	Mittel	Einfach	Einfach
Windrichtung	Nordost bis Südost	West bis Süd	Nordwest bis Südwest
Besonderes	Ideal am Vormittag	Nicht auf Skipiste starten	Sehr grosser Startplatz
Aktiv	Ganzjährig	Ganzjährig	Sommer

Landeplätze

Name	A Lenk-Dorf	B Lenk-Metschbahn
Koordinaten	7.4440, 46.4537	7.4578, 46.4410
Einschränkungen	Nur im gekennzeichneten Feld landen. Kein Groundhandling. Siehe Plan.	Nur im gekennzeichneten Feld landen. Kein Groundhandling. Im Winter nicht auf Loipe landen.
Schwierigkeit	Einfach	Einfach
Aktiv	Ganzjährig	Ganzjährig



Besonderes

5km-Zone Flugplatz St. Stephan: Das Fluggebiet Lenk grenzt an den Flugplatz St. Stephan. Der Landeplatz A Lenk-Dorf befindet sich innerhalb der 5km-Zone. Auf dem Flugplatz St. Stephan können jederzeit auch grosse Jets landen, die ihren Anflug ausserhalb der 5km-Zone beginnen müssen.

Ausnahme Sektor Landeplatz Lenk-Dorf: Vor dem befliegen der Zone muss auf www.p-c-a.ch/haengegleiter.html geprüft werden, ob und in welchem Zeitfester Starts oder Landungen von grossen Jets angekündigt sind. Wenn keine Flugbewegungen angekündigt sind darf in den Sektor Landeplatz Lenk-Dorf eingeflogen und gelandet werden. Wenn eine Flugbewegung angekündigt ist, muss eine Bewilligung zum Einfiegen in den Sektor Lenk-Dorf beim Flugplatzleiter 079 427 43 21 eingeholt werden. Die 5km-Zone darf mit mind. 1600 m.ü.M. überflogen werden.

Wildschutz: Auf Wunsch und in gegenseitiger Absprache mit dem Jagdinspektorat des Kantons Bern hat der Gleitschirmclub Obersimmental beschlossen, die auf der Karte rot markierten Gebiete nur mit der angegebenen Mindesthöhe zu überfliegen.

Am Startplatz 2 «Metschstand» ist das «Kratzen» an den Flanken unterhalb des Metschhorn verboten.

Am Startplatz 3 «Seewlen» ist auf tiefes und unnötiges «Kratzen» zu verzichten. Werden keine thermischen Aufwinde gefunden, ist das Gebiet auf direktem Flugweg zu verlassen. Ist ein Überflug mit der Mindesthöhe aus thermischen und flugtechnischen Gründen unumgänglich, soll rücksichtsvoll und so hoch als möglich geflogen werden.

Meteostation: www.holfuy.com → Metschstand → Mülkerblatte

Für die Betriebszeiten und Tarife der Bergbahnen und Busse informiere dich im Internet oder auf dem Tourist Center Lenk. Jede Pilotin und jeder Pilot startet und landet auf eigene Verantwortung. Der Gleitschirmclub Obersimmental lehnt bei Unfällen jegliche Haftung ab.