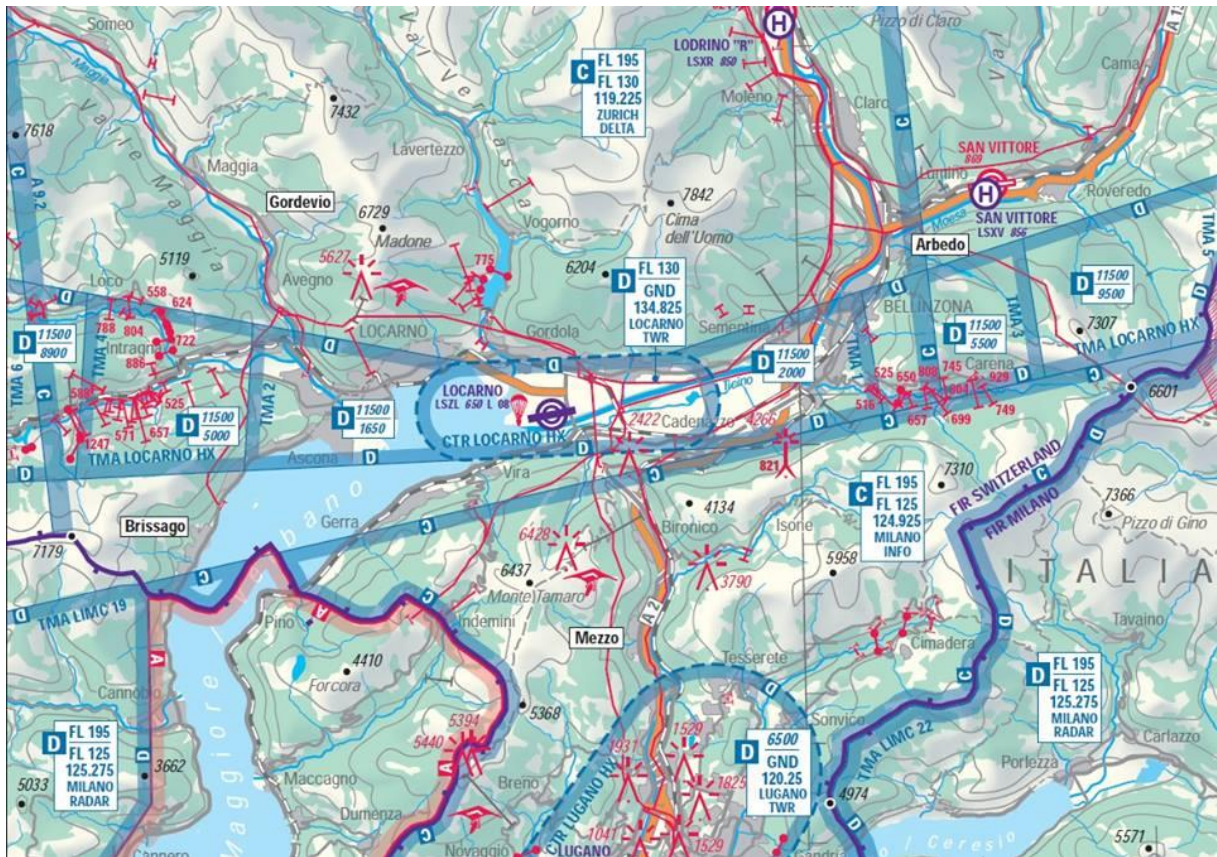


TMA Locarno

Malgré le système HX, on peut désormais s'informer sur le statut de la TMA pour la journée actuelle et celle du lendemain.



Pendant de nombreuses années, on a critiqué le fait que la TMA Locarno était trop souvent indiquée comme active dans le Notam/DABS, alors qu'aucune approche n'avait lieu de toute la journée. Tandis que le club local (CVLT) et la FSVL étaient favorable à une solution plus flexible, on pouvait s'inquiéter de la menace d'un passage au système HX (sans horaires fixes) dans la mesure où une activation possible à tout moment et en seulement 30 minutes n'est pas adaptée à de nombreux vols dans le Tessin, et particulièrement depuis la Cimetta. C'est pourquoi lors de la consultation de 2015, la FSVL a demandé des «mesures d'accompagnement» afin de tenir compte de ces besoins. L'OFAC a répondu à cette requête en indiquant que de telles mesures devaient être prises au niveau local et a soumis la TMA Locarno au système HX à partir du 31 mars 2016. Depuis, les TMA de Sion et d'Alpnach sont les derniers espaces aériens suisses encore soumis au système «temporaire» (activation via Notam/DABS).

La balle était donc à nouveau dans le camp du Club Volo Libero Ticino, qui a entrepris de longues et âpres négociations avec Skyguide et les forces aériennes/les aérodromes. Mais la solution à laquelle elles ont abouti est finalement positive:

Sur la page Facebook <https://facebook.com/TMA-Locarno-1037676889614177/>, on peut désormais s'informer quant au statut de la TMA pour la journée actuelle et celle du lendemain:



TMA LOC - "HX"

La pianificazione è solo informativa. Stato ufficiale secondo ATIS LOCARNO
Planung ist nur informativ. Offizieller Status gemäss ATIS LOCARNO
Planning is only for information. Official state according to ATIS LOCARNO

ATIS LOCARNO
Tel 091 816 17 44
Freq: 133.450 MHz

TMA
ATTIVA / AKTIV / ACTIVE

TMA
NON ATTIVA / NICHT AKTIV / NOT
ACTIVE

TMA
POSSIBILE ATTIVARE A BREVE TERMINE
KURZFRISTIGE AKTIVIERUNG MÖGLICH
SHORT-TERM ACTIVATION POSSIBLE
all'interno/innerhalb/within 30 MIN

Locarno, 13.07.2016 - 14:29 / CFO

| | | 07:30 | 08:00 | 08:30 | 09:00 | 09:30 | 10:00 | 10:30 | 11:00 | 11:30 | 12:00 | 12:30 | 13:00 | 13:15 | 13:30 | 14:00 | 14:30 | 15:00 | 15:30 | 16:00 | 16:30 | 17:00 | 18:00 | 19:00 | 20:00 | 21:00 | 22:00 | |
|-----------------------------------|------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| Giovedì Donnerstag Thursday | 14.07.2016 | Green | Yellow | Yellow | Yellow | Yellow | Yellow | Yellow | Yellow | Yellow | Green | Green | Green | Green | Red | Red | Red | Red | Red | Red | Red | Red | Red | Red | Red | Red | Red | Red |

Une trame quotidienne présente en trois couleurs les statuts auxquels s'attendre. Le rouge indique les heures au cours desquelles il faut s'attendre à ce que la TMA soit active. Le jaune indique les heures au cours desquelles une activation est peu probable, mais doit être possible en 30 minutes, en particulier par mauvais temps. Le vert, enfin, indique les heures qui ne devraient pas être concernées par une activation.

Il est ainsi possible de planifier un vol ou de monter vers un déco en sachant qu'on a de grandes chances d'effectuer un vol. Cependant, il est impératif d'écouter à nouveau les infos concernant le statut avant de décoller. D'un point de vue légal, seul l'ATIS fait foi: fréquence 133.450 ou téléphone 091 816 17 44. La page Facebook n'a expressément qu'un caractère informatif!