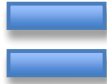


R I S I K O - K O N Z E P T

RISIKO = SCHADENAUSMASS \times EINTRETENSWAHRSCHEINLICHKEIT

RISIKO-MINIMIERUNG



REDUZIERTES
SCHADENAUSMASS

- ⇒ *sichere Ausrüstung*
- ⇒ *adäquates Flugprogramm*
- ⇒ *spez. Fähigkeiten*

sichere Ausrüstung:

- Schirm(-grösse)
- Notschirm
- Schutzausrüstung (Helm, Protektoren)
- Ski / Schuhe

adäquates Flugprogramm:

- dem persönlichen Zustand (phys.&psych.) angepasst
- dem Gelände angepasst
- dem Wetter angepasst
- der (Flug-)Gruppe angepasst

spezifische Fähigkeiten:

- Konditionsfaktoren (K,A,S,B)
- Flug-Fähigkeiten (*canopy-control*)
- Skifahrerische Fähigkeiten
- Alpin-Fähigkeiten (Lawinenrettung)



REDUZIERTE
EINTRETENSWAHR-
SCHEINLICHKEIT

- ⇒ *gute Planung*
- ⇒ *Erfahrung*
- ⇒ *Lernprozess*



gute Planung:

- Wetter (Wind, Sicht, Niederschlag)
- Schnee (Lawinensituation, Menge, Zustand)
- Gelände (Start-/Landeplatz, Hindernisse)
- Fluggruppe (Erfahrungsstand, Grösse)
- Tagesablauf (Anz. Flüge)
- spez. Flugplanung (Gefahren, Plan-B)

Erfahrung:

- spezifische Fähigkeiten (vgl. oben)
- Anz. Flüge und Dauer (Jahre) von Flugerfahrung
- erlebte kritische Situationen

Lernprozess:

- Analyse von Fehlern
- offener Dialog in Fluggruppe, Club, Verein
- stetige Neubeurteilung der Situation auf Grund von Planung und Erfahrung

S A F E T Y - Q U E S T I O N S

