

Miniwing-KONTROLLBLATT (Version 1.0)

_____ (Name, Vorname) _____ (SHV-Nr)

_____ (Adresse)

Ausbildung : Stufe I (Theorie)

Materialkunde

- Erläuterung Unterschiede zu Gleitschirm
- Erläuterung Unterschiede der verschiedenen Miniwingklassen (alle gängigen Typen)
- Trimmer und ihre Wirkung
- Start-/Flug-/Landetechnik verschiedener Miniwingklassen
- Wingload: (z.B. Downsizing-Tabelle)
- Stallpunkt: abhängig von Fläche und Geschwindigkeit

Flugpraxis

- Die verschiedenen Einsatzgebiete von Miniwing
- Grenzen von Windspeed und kleinen Flächen
- Flugplanung mit unterschiedlichen Gleitwinkeln (Start, Flugweg, Landung)
- Fluchtweg / „Plan B“ vorhanden ?
- Besonderheiten hochalpinen Fliegens (Gelände, Meteo, Luftdichte, körperliche Belastung)
- Fliegen in der Gruppe (Plan, Absprachen, Organisation)
- Klappverhalten von Miniwing
- Luftraumkontrolle (unterschiedlicher Speed der verschiedenen Teilnehmer)

Diverses

- Kodex: Notschirm, Protektor, Verhaltensregeln, etc.
- Gesetzgebung, Zulassungen, Abgrenzungen, Versicherungssituation

Der Instruktor bestätigt, dass der Pilot die oben aufgeführten Themen gelernt hat, versteht, und den Abschlusstest mit genügend bestanden hat.

Datum: _____ Stempel/Unterschrift Instruktor

Ausbildung : Stufe II - sicheres Übungsgelände (alle gängigen Miniwingtypen)

- Groundhandling
- Startvorbereitung 5 Punktecheck (inkl.Trimmer)
- 3-Phasenstart
- Startabbruch (Entscheidungslinie)
- Start bei verschiedenen Windverhältnissen (gerätespezifisch)
- Landetechnik: Erläuterung der verschiedenen Miniwingklassen
- Steuerweg: abhängig von Schirmfläche und Geschwindigkeit

Der Instruktor bestätigt, dass der Pilot die oben aufgeführten Aufgaben/Themen durchgeführt hat und sicher beherrscht.

Datum: _____ Stempel/Unterschrift Instruktor

Ausbildung: Stufe III – Höhenflüge (mit allen gängigen Miniwingtypen)

- Geländebeurteilung, Flugplanung
- Starts in verschiedenem Gelände
- Starts bei verschiedenen Windkonditionen und Stärken
-
- Roll-Nickdämpfung
- Kreise links und rechtsdrehend (flach und steil)
- Kontrolle schneller Drehungen
- Schnelle Richtungswechsel
- Steuern mit Gewichtsverlagerung
- Steuern mit hinteren Tragurten
- Erfliegen des Geschwindigkeitsbereiches unter Benützung der Trimmer
- Kontrolle von Seitenklappern (fak.gem.Gerät)
- Ohren und ev.andere Abstiegsmethoden (fak.gem.Gerät)
- Landeeinteilung: Volte oder Direktanflug ?
- Hanglandung
-
- Unterschiedliche Start-/Flug-/Landetechnik verschiedener Miniwingklassen (alle gängigen Typen)

Der Instruktor bestätigt, dass der Pilot die oben aufgeführten Aufgaben/Themen durchgeführt hat und sicher beherrscht.

Datum: _____ Stempel/Unterschrift Instruktor