



**Checkflug-Protokoll für Elektro-  
Hängegleiter (Inhaber einer  
ausländischen UL-Lizenz)**

SHV-Nr.

**FORMELLE VORAUSSETZUNGEN**

<input type="checkbox"/>	Ausländische Lizenz für motorbetriebene Hängegleiter (Checkflug ist nur in gleicher Kategorie möglich!)
<input type="checkbox"/>	Musterprüfbescheinigung deutscher Musterprüfstelle / Selbstdeklaration Hersteller NFL II 23/05; typengeprüftes Fluggerät
<input type="checkbox"/>	Gültige Haftpflichtversicherung (Solo + Biplace nicht gewerblich: mind. 1 Mio. CHF; Biplace gewerblich: mind. 5 Mio. CHF für Passagier; in SHV-Versicherung inbegriffen)
<input type="checkbox"/>	Bewilligung des Flugplatzbetreibers

**ART DER LIZENZ**

Kategorie	Fussstart		Trike	
	Solo	Bipl	Solo	Bipl
GLEITSCHIRM				
DELTA				
STARR-FLÜGLER				

**FLUGERFAHRUNG (SELBSTDEKLARATION) OHNE ANTRIEB°**

\_\_\_\_\_ Flüge und/oder \_\_\_\_\_ Stunden

**FLUGERFAHRUNG (SELBSTDEKLARATION) MIT MOTOR JEDLICHER ART°**

\_\_\_\_\_ Flüge und/oder \_\_\_\_\_ Stunden

**KENNTNISSE DER GESETZGEBUNG**

Bestanden

**ÜBERPRÜFUNGSFLUG (Ziff. 5.8 der Weisung „Fähigkeitsprüfung Pilot“)**

Die folgenden Übungen wurden unter der unmittelbaren Aufsicht eines Fluglehrers erfolgreich dem Fluggerät entsprechend durchgeführt\*:

- Flug- und Startvorbereitungen
- Start
- 8-Figur (Horizontalflug)
- Touch and go innerhalb 100 m
- Landeanflug
- Landung
- Funk
- \_\_\_\_\_

\* Der Fluglehrer kann in begründeten Fällen den Umfang der aufgeführten Aufgaben reduzieren.

Checkflug bestanden

Ein bestandener Check ist eine befristete Lizenz für 30 Tage.

Der Pilot bestätigt mit seiner Unterschrift die Richtigkeit der Selbstdeklaration. Der Fluglehrer bestätigt mit seiner Unterschrift die Fähigkeit des geprüften Piloten.

Ort/Datum:

Unterschrift Pilot

Unterschrift Fluglehrer

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_